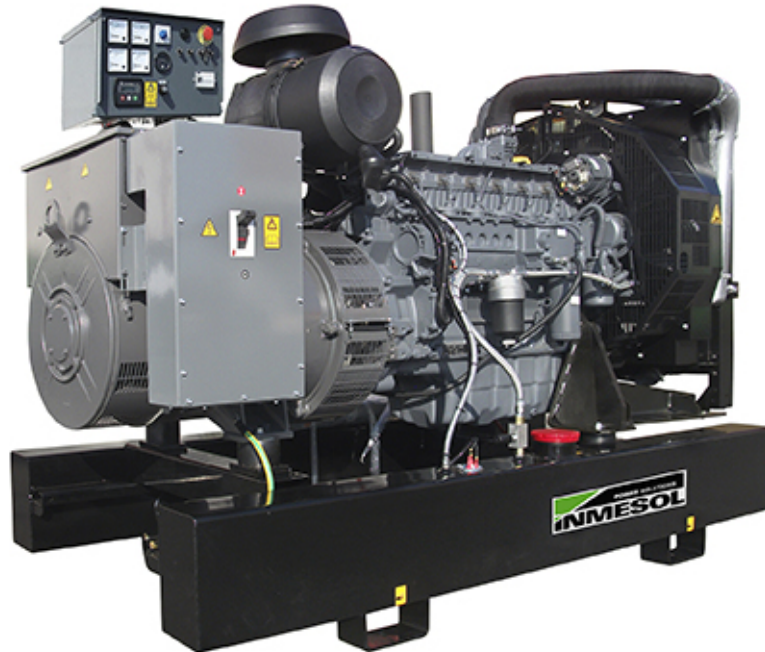


AD-500 - DEUTZ - BF8M 1015 C2

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель:

**AD-500**

Generator set with manual control panel.

Данные приводятся для информации.

ДВИГАТЕЛЬ	МАРКА	МОДЕЛЬ
	DEUTZ	BF8M 1015 C2
ГЕНЕРАТОР	МОДЕЛЬ	
	MECC-ALTE ECO 40-2SN / 4	

(400 / 230 V)

**ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ:**  
(PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1) **450 kVA**

**АВАРИЙНАЯ МОЩНОСТЬ:**  
(LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1) **500 kVA**

### Сила тока в зависимости от напряжения:

НАПРЯЖЕНИЕ	Гц	ЧИСЛО ФАЗ	COS Ø	РАБОЧАЯ КВА/КВТ	ПИКОВАЯ КВА/КВТ	СИЛА ТОКА
415/240	50	3	0,8	450,0/360,0	495,0/396,0	689,46
400/230	50	3	0,8	450,0/360,0	495,0/396,0	715,32
380/220	50	3	0,8	450,0/360,0	495,0/396,0	752,97
240/139	50	3	0,8	450,0/360,0	495,0/396,0	1192,2
230/133	50	3	0,8	450,0/360,0	495,0/396,0	1244,03
220/127	50	3	0,8	450,0/360,0	495,0/396,0	1300,58

AD-500 - DEUTZ - BF8M 1015 C2

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

МАРКА	МОДЕЛЬ
DEUTZ	BF8M 1015 C2

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Рабочая мощность, кВт	393.00
Пиковая мощность, кВт	449.70
Число цилиндров	8
Рабочий объем, л	-
Диаметр / ход, мм	132 x 145
Степень сжатия	16.50
Система охлаждения	LIQUID
Впрыск	DIRECT
Всасывание	TURBO
Регулятор	ELECTRONIC
Крестовина кардана	-

### Система смазки

Вместимость масляного бака, л	45
Расход масла, %	0.30
Уставка низкого давления масла, бар	3

### Система вентиляции

Расход охлаждающего воздуха, м3/ч	32940
Расход воздуха для горения, м3/ч)	1909
Макс. противодействие вентилятора, мбар	0

### Выпускная система

Выделение выхлопных газов, м3/ч	5410
Противодавление выпуска	50
Температура выхлопных газов, °C	540

### Электросистема

Напряжение пост. тока, В	24
Аккумуляторная батарея, А-ч	2 x 180
Стартер, кВт	5.40

AD-500 - DEUTZ - BF8M 1015 C2

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

### МОДЕЛЬ

MECC-ALTE ECO 40-2SN / 4 (400 / 230 V)

### Общие данные

Рабочая мощность, кВА	450
Пиковая мощность, кВА	495.00
КПД при нагрузке 75%	94
КПД при полной нагрузке	93.70
Число полюсов	4
Регулятор напряжения	DSR
Число линий	12
Изоляция	H
Xd (%)	345.60
X'd (%)	27.20
X	16.90
Степень защиты	IP21

## ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ

% ИСПОЛЬЗОВАННОЙ МОЩНОСТИ	ЛИТРОВ В ЧАС
50%	55.50
75%	84
100%	117.50

## ПРИМЕРНЫЕ ГАБАРИТЫ, ВМЕСТИМОСТЬ БАКОВ И МАССА

ДЛИНА	ГАБАРИТЫ, мм	
	ШИРИНА	ВЫСОТА

3000 1815 2410

### ТОПЛИВНЫЙ БАК, ЛИТРОВ

550

### МАССА, кг

3800.00

## INMESOL ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

### ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электродвигательная установка INMESOL является устройством для выработки электрической энергии, используемым в местах, где отсутствует электрическая сеть или при отказе ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ.

Подвижные части (ремень распределительного механизма, вентилятор и т. д.), а также нагревающиеся при работе части (выхлопной коллектор и др.) оснащены соответствующими ограждениями в соответствии с требованиями Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования.

### СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Устройство имеет клеймо отметку CE, каждая установка имеет соответствующую декларацию о соответствии, в которой указывается соответствие стандарту D 842/2002 по оборудованию низкого напряжения и директивам ЕС:

- 2006/42/ЕС по безопасности оборудования;
- 2006/95/ЕС по электрической безопасности;
- 2004/108/ЕС по электромагнитной совместимости
- 2005/88/ЕС по АКУСТИЧЕСКИМ ЭМИССИЯМ в окружающую среду при использовании механизмов на открытом воздухе (для УСТАНОВОК С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ).

AD-500 - DEUTZ - BF8M 1015 C2

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## IN ЛИНЕЙКА ПРОМЫШЛЕННЫХ УСТАНОВОК / КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

	ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ
ДВИГАТЕЛЬ - ГЕНЕРАТОРНЫЙ АГРЕГАТ С ВИБРОПОГЛОЩАЮЩИМИ ОПОРАМИ, УСТАНОВЛЕН НА ШАССИ ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОГО СТАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ, МЕТАЛЛ ПРОТРАВЛЕН, ОЦИНКОВАН И ПОКРЫТ ЭПОКСИДНОЙ КРАСКОЙ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
СТАЛЬНАЯ КАБИНА С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ ИЗ ОГНЕСТОЙКОЙ МИНЕРАЛЬНОЙ ВАТЫ, МЕТАЛЛ ПРОТРАВЛЕН, ОЦИНКОВАН И ПОКРЫТ ЭПОКСИДНОЙ КРАСКОЙ.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ТОПЛИВНЫЙ БАК, ИНТЕГРИРОВАННЫЙ В ШАССИ, ОСНАЩЕН СИСТЕМОЙ ИЗМЕРЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА И СИСТЕМОЙ ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ДВИГАТЕЛЬ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОХЛАЖДЕНИЕМ ПОСРЕДСТВОМ МЕХАНИЧЕСКОГО НАГНЕТАЮЩЕГО ВЕНТИЛЯТОРА.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ШУМОПОГЛОЩАЮЩИЙ КОЖУХ -15 дБ (А) ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗОН С ОТВОДОМ ГАЗОВ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ШУМОПОГЛОЩАЮЩИЙ КОЖУХ - 35 дБ (А) ДЛЯ ЖИЛЫХ ЗОН, С ОТВОДОМ ГАЗОВ И ЗАЩИТНОЙ КРЫШКОЙ.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
КОНТРОЛЬНО-РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ПУЛЬТ С БЛОКОМ ЗАЩИТЫ И УПРАВЛЕНИЯ, КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ИНДИКАТОРЫ СИЛЫ ТОКА, НАПРЯЖЕНИЯ, УРОВНЯ ТОПЛИВА, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАБОТЫ И Т. Д.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ТЕРМОМАГНИТНОЕ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЕ РЕЛЕ ЗАЩИТЫ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ЗАРЯДНЫЙ ГЕНЕРАТОР ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ С ЗАЗЕМЛЕНИЕМ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
СТАРТЕРНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С СОЕДИНИТЕЛЬНЫМИ КАБЕЛЯМИ, КРОНШТЕЙНОМ КРЕПЛЕНИЯ К ДВИГАТЕЛЮ И ЗАЩИТОЙ КЛЕММ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
КОМПЛЕКТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЗАЗЕМЛЯЮЩЕМУ ШТЫРЮ (ШТЫРЬ НЕ ПОСТАВЛЯЕТСЯ).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ДЛЯ НАГРЕТЫХ И ПОДВИЖНЫХ ЧАСТЕЙ И ЧАСТЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
УСТРОЙСТВО АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ С НАРУЖНОЙ КНОПКОЙ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
СИСТЕМА ОТКАЧКИ МАСЛА ИЗ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА С САМОВОЗБУЖДЕНИЕМ И САМОРЕГУЛИРОВКОЙ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ТАКЕЛАЖНАЯ ПЕТЛЯ ДЛЯ ЗАЦЕПЛЕНИЯ КРАНОМ.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ТОПЛИВНОГО БАКА БОЛЬШОЙ ВМЕСТИМОСТИ И ПРОТИВОПРОЛИВНЫХ УСТРОЙСТВ.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ШАССИ ДЛЯ УСТАНОВКИ КОМПЛЕКТА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ЭЛЕКТРОННОЕ УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ ОТ x кВА ИЛИ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

AD-500 - DEUTZ - BF8M 1015 C2

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

## ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

Пульт РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ, ЗАЩИТЫ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ с блоком DSE 3110 защиты двигателя, устанавливается в металлическом кожухе и крепится к электрогенераторной установке.



Оснащение:

Данные приводятся для информации.

**1** КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ

**2** КНОПКА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ

**3** ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ:

- аналоговые амперметры
- аналоговый вольтметр
- топливомер
- цифровая индикация частоты и времени (DSE 3110)

AD-500 - DEUTZ - BF8M 1015 C2

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110

### 4 УПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКОЙ И ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ: блок DSE 3110 обеспечивает:

- РУЧНОЙ ЗАПУСК и ВЫКЛЮЧЕНИЕ установки
- возможность АВТОМАТИЧЕСКОГО управления посредством ЗАПУСКА ПО СИГНАЛУ
- цифровая индикация продолжительности включения и частоты
- контроль главных параметров двигателя, подача аварийного сигнала или выключение установки:
  1. Низкое / высокое напряжение (ВЫКЛЮЧЕНИЕ)
  2. Низкая / высокая частота (ВЫКЛЮЧЕНИЕ)
  3. Низкое давление масла / высокая температура охлаждающей жидкости (ВЫКЛЮЧЕНИЕ)
  4. Отказ генератора для зарядки аккумуляторных батарей (АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ);
  5. Низкий уровень топлива (АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ).

### 5 УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ:

- защитные термоманитные реле
- дифференциальная защита
- защитные предохранители блока управления

AD-500 - DEUTZ - BF8M 1015 C2

1.500 R.P.M. | 50 Hz

**ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110**

Для открытых установок:

МОЩНОСТЬ УСТАНОВКИ	ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ	ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА		
		ТЕРМОМАГНИТНАЯ ЗАЩИТА (A)	ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
	10 кВА	4P, 16A (B) 1P+N 16 A (C)	Mod. 16A, 300 mA	1 BASE CEE 3P+N+T 16A 1 BASE CEE 2P+T 16 A
	15 кВА	4P, 25A (B) 1P+N 16 A (C)	Mod. 25A, 300 mA	1 BASE CEE 3P+N+T 32A 1 BASE CEE 2P+T 16 A
	20 кВА	4P, 32A (B)	Mod. 32 A, 300 mA	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	30 кВА	4P, 50 A (B)	Mod. 63 A, 300 mA	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	40 кВА	4P, 63 A (B)	Mod. 63 A, 300 mA	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	60 кВА	4P, 100 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	75-80 кВА	4P, 125 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	100 кВА	3P, 160 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	125-150 кВА	3P, 250 A (B)	Электронная регуляция	КЛЕММА ПИТАНИЯ
	200-275 кВА	3P, 400 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ
	300-430 кВА	3P, 630 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ
	450-500 кВА	3P, 800 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ
	570-650 кВА	3P, 1250 A (B)	Электронная регуляция	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВЫХОД МАГНИТОТЕРМИЧЕСКОГО РЕЛЕ



**ПУЛЬТ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 3110**

**6** ОПЦИИ:

ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ATS DSE 705 или DSE 333

- Данный пульт управления позволяет использовать установку с ручным управлением в качестве резерва при питании от электросети, т. к. пульт ATS подает команду запуска и выключения установки при обнаружении отказа и восстановления питания от электросети.



Пульт оснащен электронным блоком, обнаруживающим отказ питания от электросети, и двумя контакторами с механической и электрической фиксацией или с моторизованным приводом, которые управляются указанным блоком и осуществляют переключение питания нагрузки между УСТАНОВКОЙ и ЭЛЕКТРОСЕТЬЮ