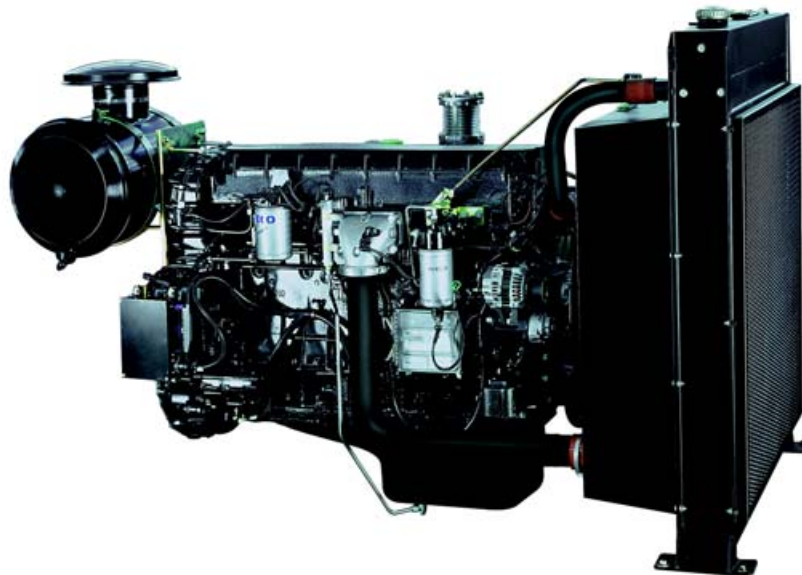


MOTOR PARA GRUPO ELECTRÓGENO

CURSOR13 TE1

CURSOR

Los motores Diesel de la familia CURSOR, de 6 cilindros en línea sobrealimentados con aftercooler, son fruto de tecnologías de vanguardia y soluciones racionales que permiten obtener con una menor cilindrada máximas prestaciones de potencia que Iveco Motors pone a disposición en el mercado de los motores para grupo electrógeno. Los sistemas de inyección de total control electrónico permiten obtener una amplia gama de potencias comprendidas entre 236 y 500 kW de un bajo contenido de emisiones de gas de acuerdo con la directiva europea 2002/88/EC.



PRESTACIONES

SERVICIO ¹⁾	1500 rpm		1800 rpm	
	PRIME	STAND-BY	PRIME	STAND-BY
Potencia nominal ²⁾ kWm	263	290	286	315

1) Servicio según ISO 8528 - Para una utilización a temperaturas superiores a 40°C y/o una altura superior a 1000 metros debe aplicarse un factor de reducción de la potencia. Póngase en contacto con la organización de venta Iveco Motors.

2) Potencias netas al volante que pueden obtenerse después de 50 horas de funcionamiento con una tolerancia de $\pm 3\%$.

PRIME POWER

Prime Power es la potencia máxima con cargas variables que se puede obtener durante un número de horas limitado. La potencia media medida durante 24 h de funcionamiento no ha de superar el 80% del valor prime power declarado entre los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones ambientales estándar. Se admite una sobrecarga del 10% por 1 hora cada 12 horas de funcionamiento.

STAND-BY POWER

Es la potencia máxima durante 500 horas/año con un factor de carga media del 90% de la potencia stand-by declarada. No se admiten sobrecargas para este uso.

CONTINUOUS POWER

Póngase en contacto con la organización de venta Iveco Motors.

DATOS TECNICOS

Motor tipo	CURSOR13 TE1		
Diesel de 4 tiempos - Inyección	directa, E.U.I.		
Nº cilindros y disposición	6, en línea		
Regulador de velocidad	electrónico		
Cilindrada total	litros	12,9	
Diámetro x Carrera	mm	135 x 150	
Aspiración	sobrealimentado con aftercooler		
Refrigeración	líquido (agua + 50% Paraflu 11)		
Carter del volante / Volante	SAE1 / 14"		
Rotación del volante	antihorario		
Características aceite lubricante	ACEA E3 - E5		
Consumo aceite lubricante	< 0,1% del consumo combustible		
Características del combustible	EN 590		
Frecuencia sustitución aceite y filtros	horas	600	
	RPM	1500	1800

Consumo de combustible :

100% carga	l/h (g/kWh)	61,3 (188,8)	72,2 (202,2)
80% carga	l/h (g/kWh)	50,6 (194,8)	59,4 (207,9)
50% carga	l/h (g/kWh)	33,8 (208,2)	39,7 (222,3)

Capacidad líquido refrigerante:

sólo motor	litros	~ 19,5
motor + radiador	litros	~ 67

ATB (sin capot) °C 60

No es admitido traslado del radiador.

Capacidad total aceite compr.

tubos, filtros etc. : litros ~ 35

Sistema eléctrico 24 Vcc

Batéria de arranque :

capacidad recomendada	Ah	2 x 185
corriente de descarga (EN 50342)	A	1200

Arranque en frío :

sin precalentamiento aire	°C	-10
con precalentamiento aire	°C	-25

Peso en seco kg 1180

ESTADO DE SUMINISTRO

Motor Iveco Motors CURSOR13 TE1 equipado con :

- Radiador montado con intercambiador aire/aire.
- Protección delantera del radiador.
- Bomba de extracción del aceite.
- Ventilador de aire soplante montado con arrastre de correa.
- Rejilla de protección del ventilador.
- Filtro del aire montado con cartucho primario y cartucho secundario intercambiables.
- Filtro del combustible.
- Prefiltro del combustible con separador de agua.
- Filtro del aceite intercambiable.
- Centralita electrónica de control de los inyectores bomba y control del motor con cableado de conexión y sensores.
- Caja de relés con terminales de conexión.
- Mordazas delanteras de soporte del motor montadas.
- Cáster del volante SAE 1 y volante 14".
- Codo de descarga orientable.
- Blow-by de recirculación.
- Varilla de nivel del aceite.
- Instalación eléctrica 24 Vcc.
- Documentación del motor.

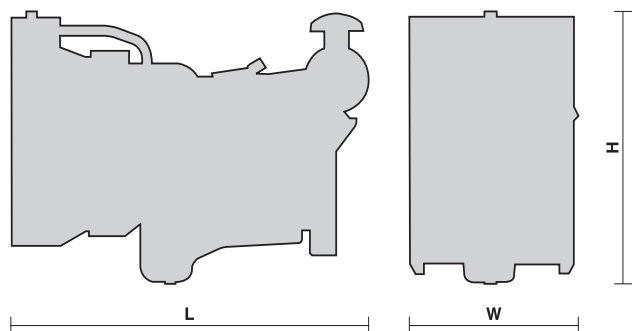
EL MOTOR SE SUMINISTRA SIN LIQUIDOS.

OPCIONES

Bajo pedido, el motor puede estar equipado con :

- Resistencia de precalentamiento del agua a 230 Vca.
- Protección del colector de descarga y turbina.
- Conducto flexible de descarga.
- Transmisor de bajo nivel del agua.

DIMENSIONES



L = 2272 mm
W = 1055 mm
H = 1468 mm

Iveco Motors

Via Puglia, 15 - 10156 Torino
Tel. +39 (011) 0076245 - Fax +39 (011) 0076275

Iveco Motors

Viale dell'Industria, 15/17 - 20010 Pregnana Milanese - Milano
Tel. +39 (02) 935101 - Fax +39 (02) 93590029

www.ivecomotors.com

Distribuidor local