

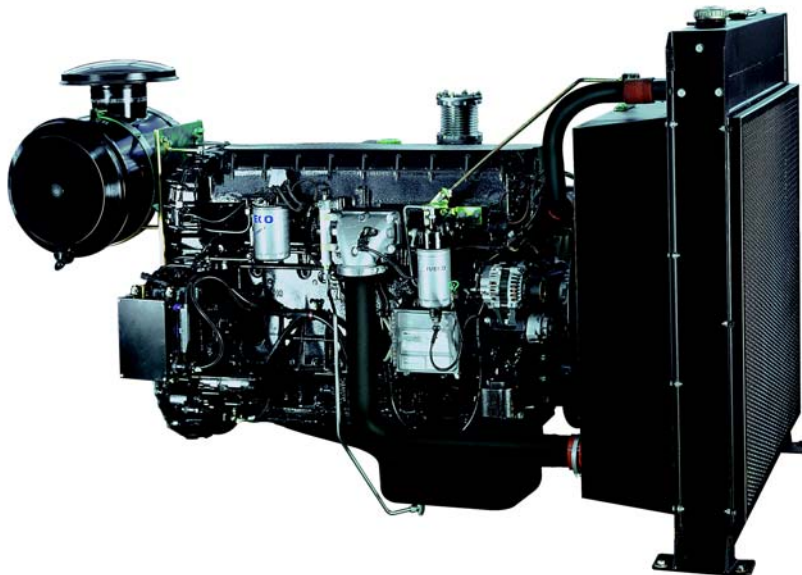
MOTORE PER GRUPPO ELETTROGENO

CURSOR13 TE3

CURSOR

I motori Diesel della Famiglia CURSOR, a 6 cilindri in linea sovralimentati con aftercooler, sono frutto di tecnologie d'avanguardia e soluzioni razionali che consentono di ottenere con minor cilindrata, massime prestazioni di potenza che Iveco Motors mette a disposizione nel mercato di motori per gruppo elettrogeno.

I sistemi di iniezione a totale controllo elettronico, consentono di ottenere una gamma di potenze comprese tra 236 e 500 kW ad un basso contenuto di emissioni gassose in accordo con la direttiva Europea 2002/88/EC.



PRESTAZIONI

| SERVIZIO ¹⁾ | 1500 rpm | | 1800 rpm | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| | PRIME | STAND-BY | PRIME | STAND-BY |
| Potenza nominale ²⁾ kWm | 352 | 387 | 362 | 398 |

1) Servizio secondo ISO 8528 - Per utilizzo a temperature superiori a 40°C e/o altitudine superiore a 1000 metri deve essere applicato un fattore di riduzione della potenza. Contattare l'organizzazione di vendita Iveco Motors.

2) Potenze nette al volano ottenibili dopo 50 ore di funzionamento con una tolleranza di $\pm 3\%$.

PRIME POWER

La Prime Power è la massima potenza disponibile a carichi variabili per un numero di ore illimitato. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h di funzionamento non deve superare l'80% della prime power dichiarata tra gli intervalli di manutenzione prescritti ed alle condizioni ambientali standard.

E' ammesso un sovraccarico del 10% per 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

STAND-BY POWER

E' la potenza massima disponibile per un periodo di 500 ore/anno con un fattore di carico medio del 90% della potenza stand-by dichiarata. Non è ammesso alcun tipo di sovraccarico per questo utilizzo.

CONTINUOUS POWER

Contattare l'organizzazione di vendita Iveco Motors.

**IVECO
MOTORS**

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

DATI TECNICI

| | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| Motore tipo | CURSOR13 TE3 | |
| Diesel a 4 tempi - Iniezione | diretta, E.U.I. | |
| Numero cilindri e disposizione | 6, in linea | |
| Regolatore di giri | elettronico | |
| Cilindrata totale | litri | 12,9 |
| Alesaggio x Corsa | mm | 135 x 150 |
| Aspirazione | sovralimentato con aftercooler | |
| Raffreddamento | a liquido (acqua + 50% Parafllu 11) | |
| Carter coprivolano / Volano | SAE1 / 14" | |
| Rotazione volano | antiorario | |
| Caratteristiche olio lubrificante | ACEA E3 - E5 | |
| Consumo olio lubrificante | < 0,1% del consumo combustibile | |
| Caratteristiche del combustibile | EN 590 | |
| Intervallo sostituzione olio e filtri | ore | 600 |
| | RPM | 1500 1800 |

Consumo combustibile a :

| | | | |
|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 100% carico | l/h (g/kWh) | 81,3 (187,8) | 91,8 (202,0) |
| 80% carico | l/h (g/kWh) | 63,8 (184,2) | 73,4 (201,9) |
| 50% carico | l/h (g/kWh) | 41,9 (193,6) | 47,5 (209,0) |

Capacità liquido refrigerante:

| | | |
|--------------------|-------|--------|
| solo motore | litri | ~ 19,5 |
| motore + radiatore | litri | ~ 67 |

ATB (senza cofano) °C 50

Non è ammesso lo spostamento del radiatore.

Capacità totale dell'olio comprese

tubazioni, filtri etc. : litri ~ 35

Impianto elettrico 24 Vcc

Batteria di avviamento :

| | | |
|--------------------------------|----|---------|
| capacità raccomandata | Ah | 2 x 185 |
| corrente di scarica (EN 50342) | A | 1200 |

Avviamento a freddo :

| | | |
|-----------------------------|----|-----|
| senza preriscaldamento aria | °C | -10 |
| con preriscaldamento aria | °C | -25 |

Peso a secco kg 1228

STATO DI FORNITURA

Motore Iveco Motors CURSOR13 TE3 equipaggiato con :

- Radiatore montato con scambiatore aria/aria.
- Protezione anteriore radiatore.
- Pompa estrazione olio.
- Ventilatore aria soffiante montato con trascinamento a cinghia.
- Griglia protezione ventilatore.
- Filtro aria montato con cartucce primaria e secondaria intercambiabili.
- Filtro combustibile.
- Prefiltro combustibile con separatore d'acqua.
- Filtro olio intercambiabile.
- Centralina elettronica di comando iniettori pompa e controllo motore con cablaggio di collegamento e sensori.
- Scatola relé con terminali di collegamento.
- Trasmettitori per allarmi.
- Zampe anteriori di supporto motore montate.
- Carter coprivolano SAE 1 e volano 14".
- Gomito di scarico orientabile.
- Blow-by ricircolato.
- Asta livello olio.
- Impianto elettrico 24 Vcc.
- Documentazione motore.

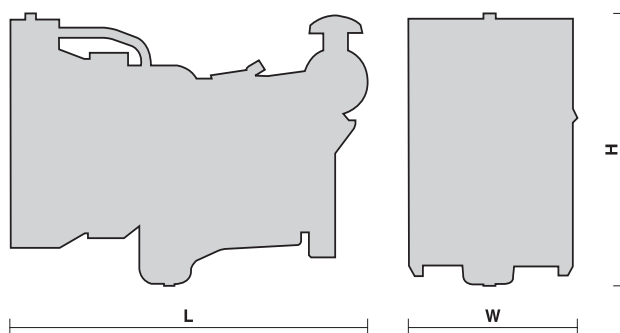
IL MOTORE E' FORNITO PRIVO DI LIQUIDI.

OPZIONI

A richiesta il motore può essere fornito di :

- Resistenza preriscaldamento acqua a 230 Vca.
- Protezione collettore di scarico e turbina.
- Tronchetto flessibile di scarico.
- Trasmettitore basso livello acqua.

DIMENSIONI DI INGOMBRO



L = 2324 mm
W = 1270 mm
H = 1546,5 mm

Iveco Motors

Via Puglia, 15 - 10156 Torino
Tel. +39 (011) 0076245 - Fax +39 (011) 0076275

Iveco Motors

Viale dell'Industria, 15/17 - 20010 Pregnana Milanese - Milano
Tel. +39 (02) 935101 - Fax +39 (02) 93590029

www.ivecomotors.com

Distributore locale